

motie

Raadsvergadering : 7 juli 2015
Onderwerp : luchtkwaliteit binnenstad

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 7 juli 2015

Constaterend dat:

- Maastricht vanouds een probleem heeft met luchtkwaliteit.
- De stad ligt in een dal, was en is omringd door grote industriële clusters elders en heeft ook zelf luchtvervuiling genererende industrie binnen haar grenzen.
- De stad, en vooral de middeleeuwse binnenstad, de afgelopen 50 jaar letterlijk is volgelopen met gemotoriseerd verkeer dat door aard en omvang de leefbaarheid en in het bijzonder de luchtkwaliteit verder heeft doen verslechteren.

Overwegende dat:

- Een plezierig en gezond leefmilieu in de stad voor ieders welzijn van groot belang is.
- De leefbaarheid van de stad o.a. wordt bepaald door een openbare ruimte waarin het goed toeven is en de lucht zo schoon als mogelijk.
- Een oude middeleeuwse binnenstad intelligente, moderne concepten nodig heeft om mobiliteit en leefbaarheid in een goede samenhang te realiseren.
- In steden als Utrecht en Brussel op dit moment rond mobiliteit in de binnenstad ontwikkelingen plaatsvinden die duidelijk maken dat Maastricht de goede voorbeelden slechts hoeft te volgen.

Verzoekt het College:

- het ingezette beleid om tot een autoluwe binnenstad te komen nu verder uit te bouwen en
- De autoluwe binnenstad verder vorm te geven door sterk vervuילend verkeer, zoals diesel en tweetakt, te weren.
- Nadere verkeerstechnische maatregelen te treffen zoals:
 - Overige zakelijk en vrachtverkeer strenger te houden aan laad- en lostijden, ook tijdens opbouw van evenementen, dit alles in nauw overleg met de betrokken ondernemers.
 - Te onderzoeken of het Vrijthof autovrij gemaakt kan worden door uitsluitend bewoners en bestemmingsverkeer toe te laten en overig verkeer via de Statenstraat of zelfs al na De Kommel weg te geleiden
 - Gedurende een periode van 12 maanden de Wycker Brugstraat tussen Lage Barakken en Sint Servaasbrug op proef autovrij en bromfietsvrij te maken en te monitoren welke effecten dit heeft op de luchtkwaliteit in deze straat.
 - Opheffen van plekken betaald parkeren op straat in de binnenstad, teneinde zoekverkeer daar te ontmoedigen.
- Nieuwe concepten van vervoer verdergaand met concrete maatregelen te stimuleren.

En gaat over tot de orde van de dag

GroenLinks PvdA,
Coen van der Gugten Frans Bastiaens